

- 3 cilindri
- 1566 cm<sup>3</sup>
- 28.0 kW/37.9 CV
- 3600 giri/min.
- Nm. 88@2200

## Omologazione

- EPA TIER 1 ■
- 97/68/CE ●
- ECE R 24-03 ▲

## Costruzione

- Motore diesel 4 tempi raffreddato ad aria.
- Iniezione diretta.
- Raffreddamento ad aria forzata con soffiante assiale.
- Alimentazione con pompa combustibile meccanica.
- Lubrificazione forzata con pompa a lobi.
- Filtro olio a passaggio totale, con cartuccia esterna.
- Supplemento automatico di combustibile per l'avviamento.
- Correttore di coppia.
- Regolatore di velocità a masse centrifughe.
- Basamento portante a tunnel in ghisa.
- Avviamento elettrico.
- senso di rotazione: antiorario (visto dal lato presa di forza).
- Teste indipendenti in lega di alluminio.
- Cilindri indipendenti in ghisa rialesabili.
- Presa di moto a volano.



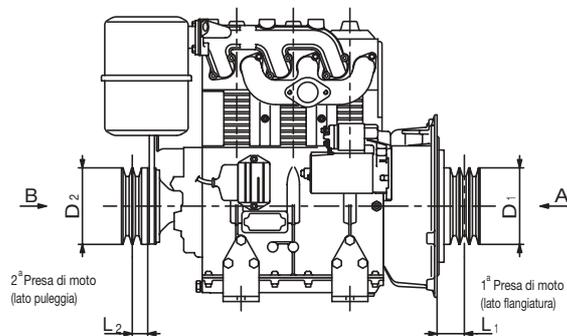
## Applicazioni principali

- Dumper
- Rulli compattatori
- Gruppi elettrogeni
- Motosaldatrici
- Compressori
- Trasporter
- Centraline idrauliche
- Motopompe
- Motoagricole
- Trattori

## Specifiche tecniche

Cilindri	N.	3
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1566
Alesaggio	mm	85
Corsa	mm	92
Rapporto di compressione		18:1
Potenza kW/CV	N (80/1269/CEE) ISO 1585	28.0/37.9
	NB ISO 3046 IFN	26.0/35.2
	NA ISO 3046 ICXN	23.6/32.0
Coppia massima	Nm.	88@2200
Coppia massima 3 <sup>a</sup> presa di moto	Nm.	30.0
Rotazione antioraria		
Rapporto velocità motore - 3 <sup>a</sup> presa di moto		1:0.86
Regime minimo a vuoto giri/min.		1000
Capacità serbatoio	l	15
Consumo olio	kg/h.	0.017
Capacità coppa olio	l	4.3
Minima pressione olio ammissibile	bar	0.8
Inclinazioni massime ammissibili per servizio discontinuo (istantaneo)		25° (35°)
Volume aria combustione a 3600/3000 giri/min.	l/min.	2850/2350
Volume aria raffreddam. a 3600/3000 giri/min.	l/min.	25400/21160
Peso a secco	kg	153
Batteria consigliata	V/Ah	12/66
Carico assiale	(continuo)	kg 300
	(intermittente)	kg 600

Diametri minimi pulegge per trasmissione cinghia



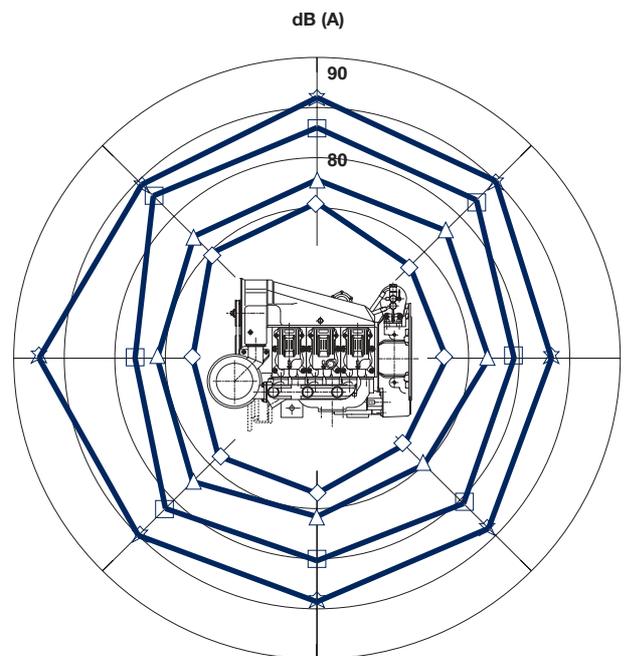
$$D_1 \text{ (mm)} \geq 334 [66+L_1 \text{ (mm)}] \quad \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$$

$$D_2 \text{ (mm)} \geq 326 [95+L_2 \text{ (mm)}] \quad \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$$



## Livello di intensità sonora dB (A)

Diagramma polare della rumorosità in campo aperto con microfono a 7 metri e motore funzionante a vuoto.

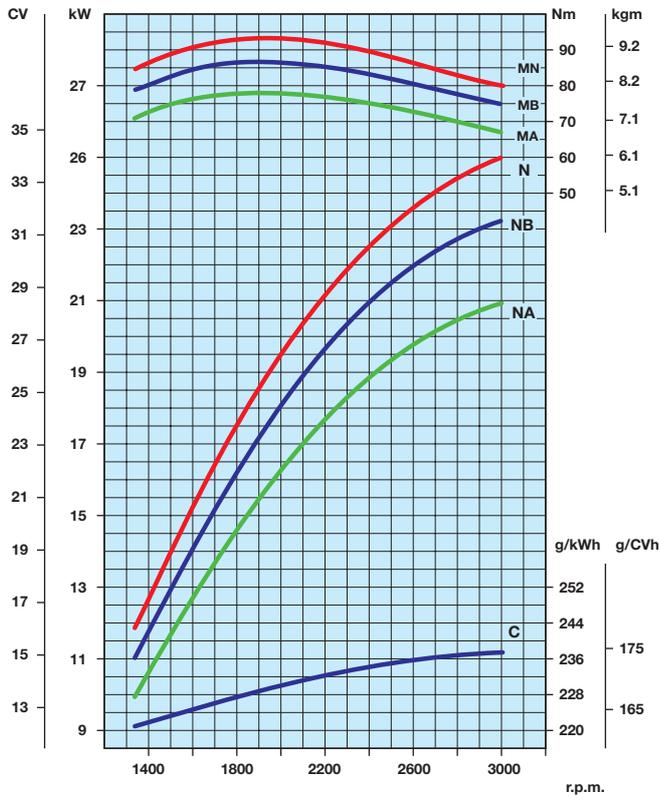


1500 RPM    2000 RPM    2500 RPM    3000 RPM

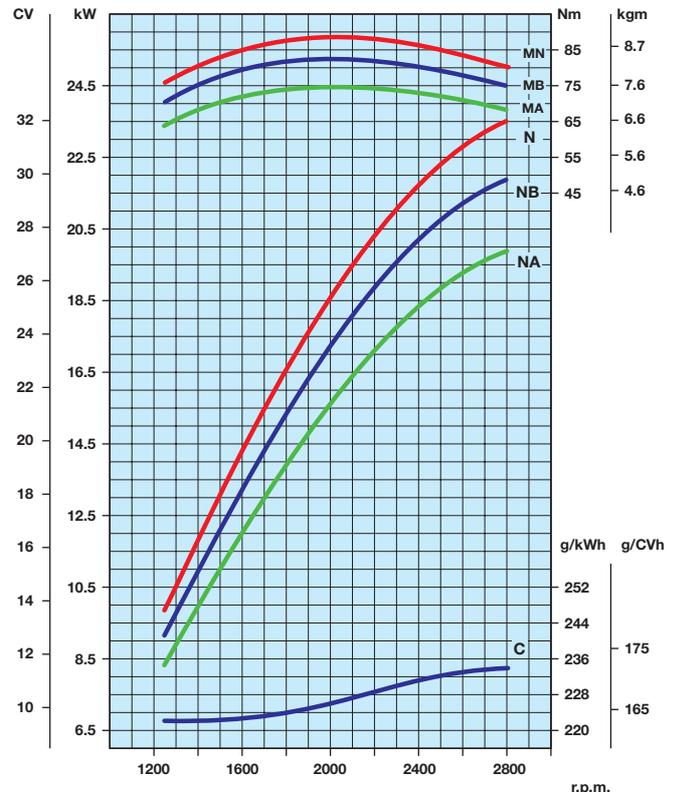
# SERIE 11LD

## Curve

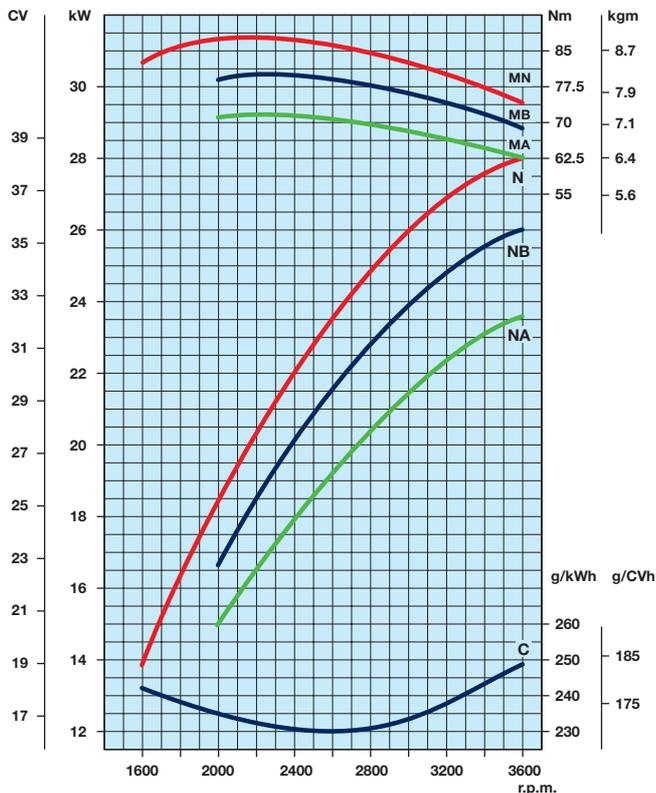
11LD 522/3 NR @ 3000 giri/min. ■ ● ▲



11LD 522/3 B1 NR @ 2800 giri/min. ■ ● ▲



11LD 522/3 @ 3600 giri/min.



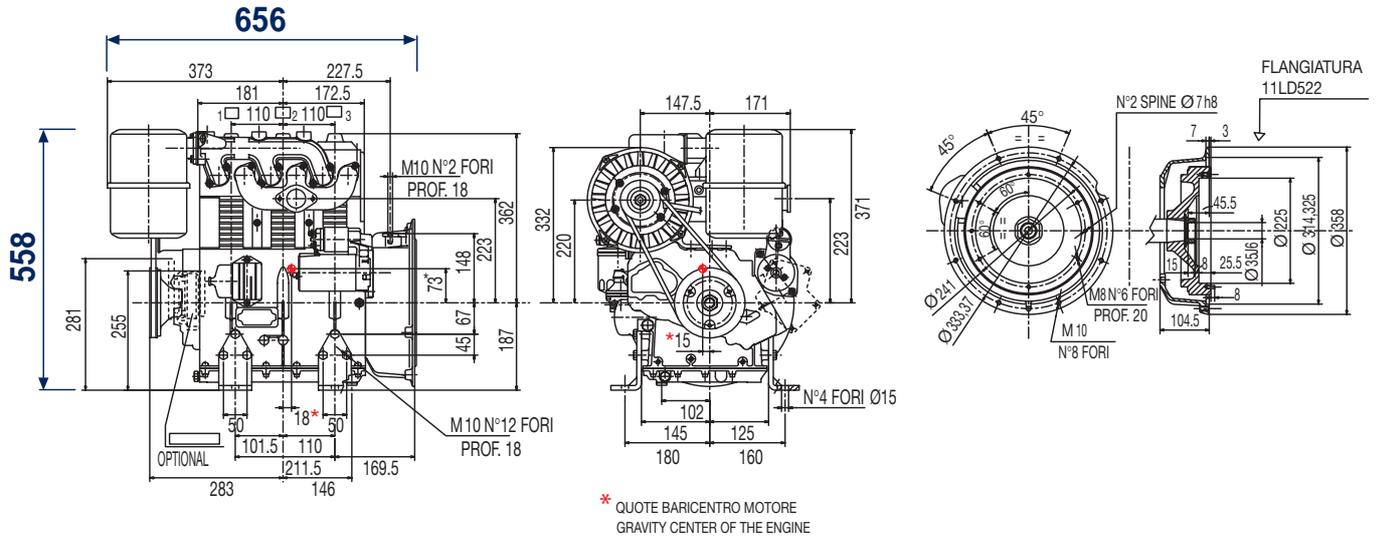
- N Curva di potenza - 80/1269/CEE - ISO 1585 -
- NB Curva di potenza - ISO 3046/1 - IFN -
- NA Curva di potenza - ISO 3046/1 - ICXN -
- MN Curva di coppia - (in curva N)
- MB (in curva B - MA (in curva A)
- C Consumo specifico - (in curva NB)

### Potenze per gruppo elettrogeno o per funzionamento stazionario a regime fisso

#### Potenza motore kW

giri/min.	Intermittente (NB)	Continua (NA)
3600	26.0	23.6
3000	23.5	21.0
1800	16.2	14.7
1500	14.0	12.5

## Disegni tecnici \*



\* Files dei disegni con quote più dettagliate sono disponibili sul sito [www.lombardini.it](http://www.lombardini.it) (vedi tabella fondo pagina)

## Equipaggiamento standard

- Avviamento elettrico con motorino e alternatore 12V
- Verniciatura nera per le parti in lamiera
- Comando acceleratore a distanza
- Filtro aria a bagno d'olio
- Filtro gasolio esterno
- Pressostato olio
- Filtro olio esterno
- Collettore di scarico
- Piedi di fissaggio
- Presenza di forza con campana SAE 5 e volano per frizione tipo F215
- Quadretto
- Pompa alimentazione
- Senso di rotazione antiorario lato presa di forza
- Serbatoio carburante
- Supplemento meccanico automatico
- Radiatore olio
- Libretto uso, manutenzione e ricambi

## Accessori a richiesta

- Protezioni richieste dal tipo d'impiego
- Alternatore varie potenze
- Frizioni
- Volani per frizioni
- Flangiature
- Predisposizioni pompe oleodinamiche
- Serbatoi di varie capacità
- Marmitte e tubi scarico
- Comandi vari
- Puleghe
- Filtro aria a secco staccato
- Verniciature



ISO 9001 Cert. n. 0446 - 1405  
QS. 9000 Cert. n. 2231/0



Via Cav. del Lavoro Adelmo Lombardini, 2  
42100 Reggio Emilia - Italia  
Tel. ++39 0522.3891 - Fax ++39 0522.389503  
[www.lombardini.it](http://www.lombardini.it)

Files relativi a questo prodotto disponibili sul sito [www.lombardini.it](http://www.lombardini.it)

Scheda tecnica	11LD522DS.PDF
Manuale d'uso	11LD522OM.PDF
Manuale service	11LD522SM.PDF
Disegni tecnici	11LD522TD.DWG
Curve potenza	11LD522PC.PDF

I DATI RIPORTATI SI RIFERISCONO AL MOTORE IN CONFIGURAZIONE STANDARD.  
LA LOMBARDINI SI RISERVA IL DIRITTO DI MODIFICARLI IN OGNI MOMENTO.  
PERTANTO, PRIMA DI DEFINIRE QUALSIASI APPLICAZIONE PREGHIAMO CONTATTARE I NS. UFFICI TECNICI.

mod. 51045/5