



POWER TRAIN OFF-ROAD

LOMBARDINI ha concepito e propone un gruppo propulsivo completo ideale per equipaggiare veicoli da lavoro (HEAVY UTILITY VEHICLES) e per il tempo libero off-road.

Esso unisce la tipica facilità di guida di un cambio a variazione continua del rapporto (CVT) con la precisione ed il comfort di un cambio tradizionale AUTOMOTIVE.

Il sistema, ampiamente testato e collaudato, è ideale per trasmettere "range" di potenze da 15kW a 21kW.



CARATTERISTICHE

Il gruppo è composto da:

Motore BENZINA della serie FOCS di ultima generazione ad iniezione elettronica (LGW523 MPI - LGW523 MPI POWER).

CVT meccanico comprensivo di freno motore, ruota libera a richiesta.

CAMBIO meccanico a 2 velocità, con retromarcia, di grande affidabilità.

L'architettura permette anche l'intercambiabilità con la versione DIESEL.

Il motore LGW523 MPI è ideale per tutte le applicazioni di tipo AUTOMOTIVE nelle due configurazioni di potenza:

- 15 kW a 5000 giri/min per quadricicli pesanti con limitazione della potenza nel rispetto della normativa 2002/51/CE 97/24 CE
- 21 kW a 6000 giri/min per veicoli off-road o speciali come UTV, quad, motoslitte, buggy. Rispetto dei limiti previsti dalle normative per le emissioni EPA Tier II.

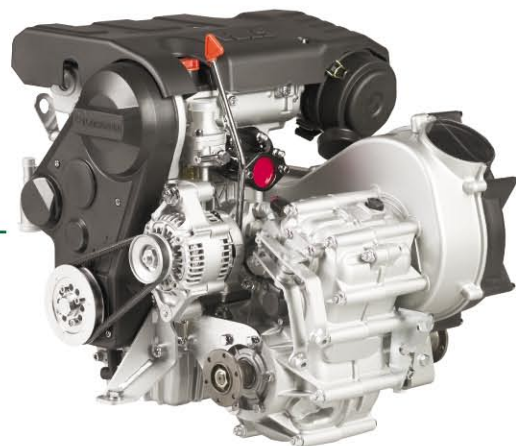
Possiede alcune caratteristiche uniche come:

- Coppia max a bassi regimi di giri che consente di avere un veicolo più gradevole nella guida, con minor consumi, rumore e ridotte emissioni;
- Bassi costi di acquisto e di mantenimento;
- Possibilità di sviluppo secondo le caratteristiche proprie del veicolo.

MOTORE	Potenza kW/CV	Coppia max Nm@giri/min.	Velocità giri/min.	Cilindrata cm ³	N. cilindri
LGW 523 MPI	15/20,4	34@2150	5000	505	2
LGW 523 MPI POWER	21/28,5	39@2200	6000	505	2



POWER TRAIN OFF-ROAD

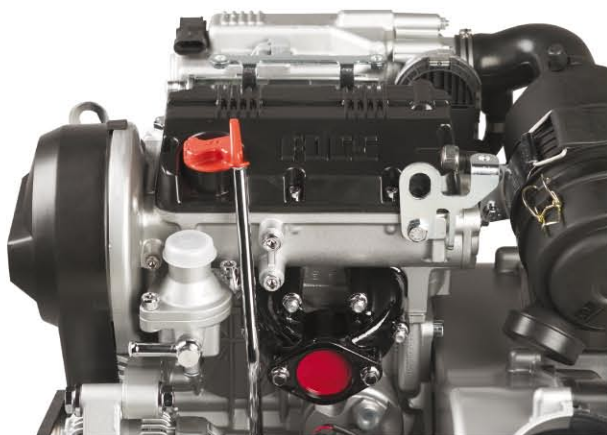


Caratteristiche tecniche del motore:

- Motore benzina 4 tempi, 2 cilindri in linea
- Blocco cilindri e testa in lega di alluminio
- Distribuzione 2 valvole per cilindro comandate da albero a camme in testa trascinato da cinghia
- Iniezione elettronica multipoint indiretta sequenziale fasata, con farfalla motorizzata
- Comando acceleratore tipo "Drive by wire"
- Gestione integrata di iniezione e accensione
- Lubrificazione sotto pressione mediante pompa olio trascinata dall'albero motore
- Raffreddamento mediante circolazione forzata di liquido
- Scarico catalizzato con sonda lambda (TWC)

Funzionamento del variatore:

- Il variatore adegua automaticamente il rapporto di trasmissione e la velocità del veicolo aumenta progressivamente.



Cambio e differenziali studiati appositamente per utilizzo da lavoro off-road. Le principali caratteristiche sono:

- Funzionamento a 2 o 4 ruote motrici (trazione integrale inseribile manualmente).
- Differenziali anteriore e posteriore (bloccabile). Opzionali a scelta.
- 2 marce avanti (Ridotta / Veloce) + Retromarcia.

Rapporto cambio:

Avanti veloce	3,5 : 1
Avanti ridotta	7,33 : 1
Retromarcia	4,9 : 1

- Sistema completo di semplice adattabilità su veicoli da lavoro tipicamente off-road.
- Bassi livelli di consumi, emissioni e rumorosità.
- Sistema integrato compatto e leggero.
- Effetto freno motore disponibile in fase di decelerazione fino al completo arresto del veicolo.
- Elevato grado di sicurezza per manovre in pendenza.
- Possibilità di funzionamento a 2 e 4 ruote motrici.